



国家发展和改革委员会主管 中国交通运输协会主办

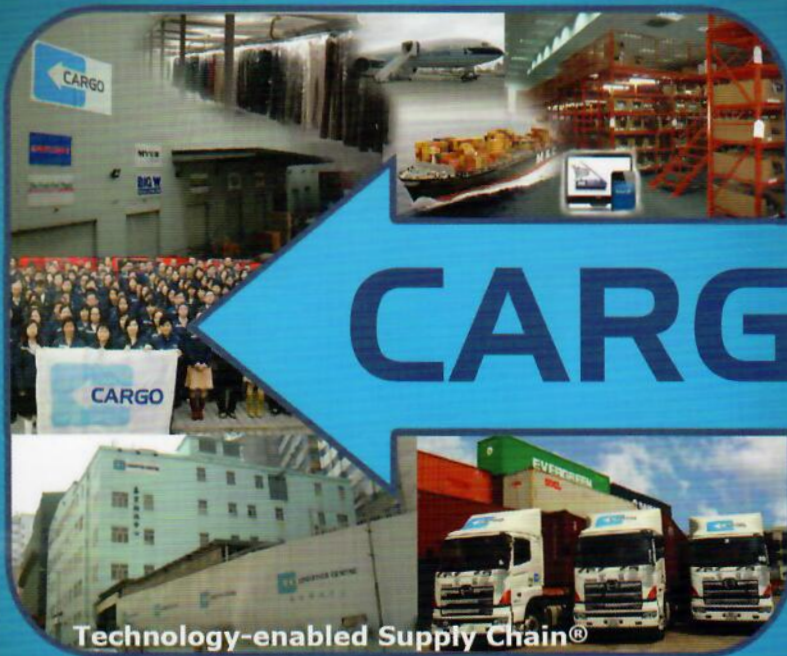
Administration by National Development and Reform Commission of PRC Execution by China Communications & Transportation Association

中国航务周刊

CHINA SHIPPING GAZETTE

中国货物运输及物流业核心传媒 新闻热线: 010-58678912 订刊热线: 010-58678398

JC TRANS 锦程物流 服务全球
低价、专业的海运、空运、陆运、多式联运等综合物流服务
致力于打造“一站式”物流供应链解决方案
地址: 上海浦东新区世纪大道100号 邮编: 200120 电话: 400 020 5556 邮箱: www.jc56.com 网址: JC TRANS



Technology-enabled Supply Chain®

*Whatever we do, We do better than others
- A Passion for Service*

Cargo Services Far East

Tel: 852-2481 8308 Fax: 852-2481 8401

Website: <http://www.cargofe.com>

2017年第 49 期 (总第1240期)

DEC 06, 2017 每周三出版

Published every Wednesday

界上传媒成员媒体

ISSN 1006-2149



9 771006 214173



官方微信

BRANDESI 第一路工程的防腐一体化供应商 打造防腐一体化运营的中国品牌

BRANDESI 博浪涛实业(上海)有限公司
BRANDESI Brandesi Industrial(Shanghai)Co.,Ltd

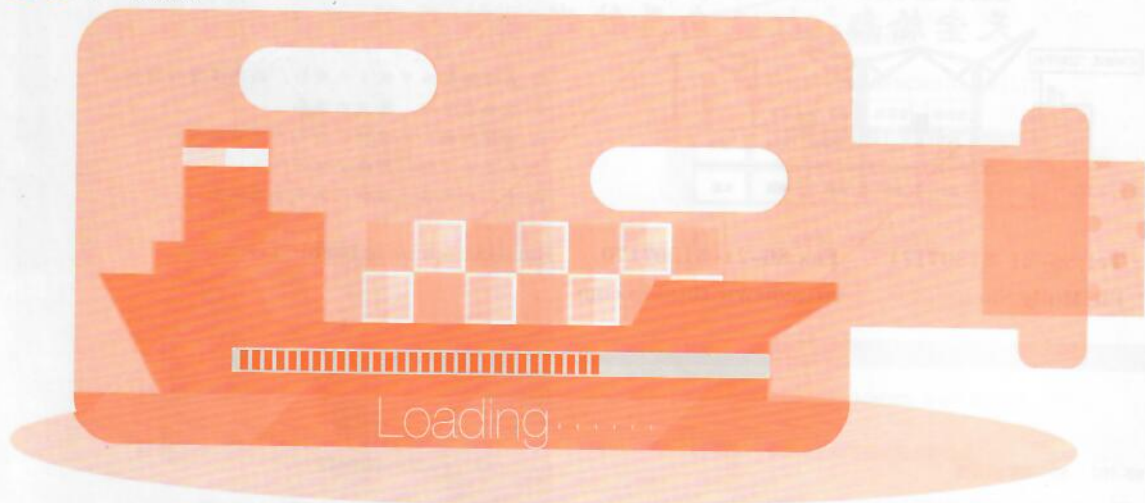
创造被用户认可的价值

Create value that is recognized by the user

主要服务于航空、核电、军工、船舶、海洋钻井平台、石化、港口码头、冶金、市政、桥梁等各个重要防腐领域。

电话: 021-65540083 传真: 021-65540059

38 | **HOT**
- 热点 -



贸易兴 航路通 运力多
跨太平洋航线升级进行时

中美贸易大单的签订，为跨太平洋航线升级提供了充足的货量。而随着巴拿马运河拓宽效应的进一步释放，以及相关航道、桥梁改造工程的持续进行，更多的大船也将涌入。跨太航线升级近在眼前。

本周看点 WEEKLY FOCUS

- 23 | 微信排行
- 24 | 上海航运指数再添“新成员”
- 24 | 辽宁省“十三五”将新增138个泊位
- 25 | 亚洲物流及航运会议聚焦“一带一路”建设
- 25 | 许积皋当选香港船东会新任主席
- 26 | 马士基航运正式完成收购汉堡南美
- 26 | 中远海运集团等16家港航企业发布博鳌宣言
- 27 | 鲁道夫·萨迪正式担任达飞集团主席
- 28 | 合三为一大连集装箱码头有限公司揭牌
- 29 | 中远海运第三季度集装箱运量全球第一
- 29 | 全球集装箱船手持订单降至14年来最低
- 30 | 我国首家活畜运输船东运营航线首航中国
- 30 | 中远海运集团与青岛港合作再升级



26 | 眼观六路 VIEWS

开放市场也要有底线思维

《通知》的发布十分及时，也很有必要。保持国内市场和国际市场的隔离，恰恰是形成统一开放、竞争有序的航运市场的基础。

35 | 数据 DATA

10月份全国规模以上港口吞吐量增速加快
需求稳中有降 航线运价走低
进出口额双回升 回稳向好势头强
日线向好

46 | 观察 WATCH

航运大数据尚需解决诸多问题

大数据在航运业的发展前景一片光明，但在应用过程中，尚需解决信息孤岛化、标准化不足等问题。

香港航运业应获政府持续关注

新时期的香港航运业，应朝着多元化的目标发展，重点为提升高增值航运服务。

47 | 港口码头 PORT & TERMINAL

北部湾港：崛起中的综合枢纽

十年磨砺，对内，整合钦州、防城港、北海三大港口，变指为拳，打通南向通道，提升集团实力；对外，深入东盟经济圈，以服务能力强品牌牌形象。广西北港集团主导建设的北部湾港，已逐步成为区域综合枢纽。

50 | 市场 MARKET

江海直达示范船 优化长江航运新格局

江海直达示范船型有望带来长江航运的一次转型升级，进而促进长江中游综合运输体系的优化。

44 | 企业 ENTERPRISE



马士基航运 中国业务将更上层楼

无论是完成对汉堡南美的收购，还是集团内部架构调整，都将有利于马士基航运大中华区的未来发展。

52 | 律师信箱 LAWYER'S LETTER BOX

甲板货投保一切险，货损发生后保险公司拒赔，有法律依据吗？

各地通联站

· 天津市通联站

天津港(集团)有限公司
站长: 何明波 特约记者: 薛力强
TEL: 022-25705162

· 武汉市通联站

长江航务管理局
站长: 胡利民 特约记者: 李璐
TEL: 027-82763389

· 青岛市通联站

青岛港(集团)有限公司
站长: 杨辉敬
通讯员: 焦兰坤 薛景文
TEL: 0532-82982659

· 大连市通联站

大连港集团有限公司
站长: 许辉
TEL: 0411-82623306

· 宁波市通联站

宁波市港航管理局
站长: 宋兵 通讯员: 张晓宇
TEL: 0574-87875873

· 烟台市通联站

烟台市港航管理局
站长: 于长俊
通讯员: 王建波 栾红状
TEL: 0535-6856991

· 连云港市通联站

连云港港口集团有限公司
站长: 鞠海涛
特约记者: 王从曼 通讯员: 贺成旭
TEL: 0518-82388733

· 深圳市通联站

深圳大铲湾现代港口发展有限公司
站长: 郭亚丽
通讯员: 吴丹 郑心桃
TEL: 0755-29022185
盐田国际集装箱码头有限公司
站长: 储昕
通讯员: 王喆 吴萌
TEL: 0755-25296238

纵览航运资讯
关注《中国航务周刊》
E-mail: hangwuzhoukan@126.com



江海直达示范船 优化长江航运新格局

文 / 骆义 姜磊 编辑 / 张彦超

江海直达示范船型有望带来长江航运的一次转型升级，进而促进长江中游综合运输体系的优化。

10月26日，汉申线江海直达1140TEU集装箱示范船（以下简称示范船）的造船协议在武汉签署。根据协议，由武汉新港管委会和中远海运集团、长航集团、中谷海运、武汉理工船舶等四家单位合作打造6艘示范船。这批船舶是针对武汉长江流域特定的水文条件量身打造的专用新型船舶，船长146.8米，型宽25.6米，吃水6米，最大载重量约为16800吨，载箱量1140TEU，将按照节能、环保、经济、高效的标准建造。

江海直达运输货物出海效率高、货损小、物流成本低，且时效性强、单位运量环境污染小，是一种便捷高效、绿色经济的运输方式。推进江海直达运输发展，是深化交通运输供给侧结构性改革的重要内容。为鼓励江海直达运输，仅2017年，交通运输部就先后发布了《关于推进特定航线江海直达运输发展的意见》《特定航线江海通航船舶建造规范》《特定航线江海直达船舶法定检验暂行规则》《关于加强特定航线江海直达船舶安全监管的通知》等一系列文件，江海直达运输所需的外部条件已逐步完善，示范船舶的建造，更为市场推进注入新动能。



汉申线江海直达1140TEU集装箱示范船造船协议签署仪式

大型示范船更经济

近年来，航运市场竞争激烈，运价持续处于低位，航运企业纷纷建造大型船舶，以实现更好的经济效益。在此背景下，江海直达船舶的大型化发展也实为必然。

据测算，目前市场上运营的汉申线船型包括250-300TEU、450TEU、600-675TEU、816TEU以及在建的1140TEU等，受不断高企的运营成本影响，400TEU以下型船已经难以实现盈利。规划建造的1140TEU示范船，其载货率高于65%即可实现盈利，且随着载货率的提高，其经济性显著高于现有船型。在符合通航条件要求和货源

保障的情况下，示范船的载箱量越大，其经济性越好。在示范船建造签约仪式上，就有专家提出，武汉至洋山的集装箱运输成本有望下降30%以上，还能缓解三峡过闸和上海洋山港的拥堵现象。

此外，在我国明确提出绿色、低碳发展的大背景下，航运业正朝着环保、节能、高效、绿色的方向发展。从江海直达船型的发展趋势来看，大型江海直达船将成为汉申线船型推广的主流。其产业化推广可实现大量老龄高耗能船的换代，推进交通运输供给侧结构性改革，推动水运节能减排和内河航运转型升级，有利于构建长江黄金水道与南北海运、国际航运之间的物

流大通道,促进中西部地区有序承接沿海产业转移,促进物流降本增效,提升服务品质,打造长江经济带发展新的支撑。

不过,1140TEU示范船也面临着明显挑战,最大的问题是货源不足。据估算,2016年武汉至洋山航线的集装箱运量约35万TEU,折算到周运量平均为6700TEU。按目前6艘示范船的投入计划,班期密度每周3班,若载箱量达到65%,周运量可以达到4290TEU,占现有市场份额的64%。如果现有运力不能加快退出市场,6艘船全部下水后,将面临较大的市场竞争和揽货压力。

大型船舶在单箱运输成本方面的规模经济优势,是与新建小型船舶相比较的结果,对于市场上5-10年船龄的次新船而言,新建大船的经济性并不十分突出。如果货量承揽不足,大船的规模经济优势就难以发挥。

建立航运为中心的联运体系

根据计划,示范船力争于2018年投入运营3艘,2019年6月前,全部投入到长江干线运输。要发挥这批船舶的经济性,需要改变在现有市场中厮杀的竞争思维,依托武汉,建立以航运为中心的联运体系。

首先,1140TEU型船要想有比较好的市场表现,必须将武汉港的集装箱运输市场做大,市场规模至少要在目前的基础上翻一番。为此,需要加快建立完善“铁水空水管”无缝衔接的港口综合运输枢纽,延伸武汉长江中游航运中心的腹地范围,改变现有运输格局,吸引长江中

- 近5年武汉港集装箱吞吐量情况 -



数据来源 / 公开资料统计

上游地区箱源向武汉港集并。

其次,争取国家出台相关政策和资金支持,加快现有老旧船舶退市,推动运力结构调整,为大型集装箱船的发展创造有利条件。

再次,积极推动“互联网+航运”建设,构建长江经济带江海直达运输系统综合信息平台,实现信息互通互联,为港口、货主、航运企业提供一站式服务,建设基于全程最优的精准航运和定制服务,提高船货调度匹配效率和码头使用效率,实现运输组织最优化,运输效益最大化。

据武汉新港管委会负责人介绍,此次示范船舶项目的签约,也是为彻底解决小船小货的运输形式,以规模化运营,降低成本,优化航运资源,提高航运效率。这是武汉航运中心为加快航运船型提升、加快社会资本投入、实行各种资源要素向武汉聚集的重要举措。

武汉作为“一带一路”倡议和长江经济带国家战略的重要连接点,发展江海直达运输具备十分突出的区位优势。《国务院关于依托

黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》(国发〔2014〕39号)部署将武汉作为长江中游航运中心,大力发展现代航运服务业和集疏运体系建设;《长江经济带发展规划纲要》确立的长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局中,也将武汉作为“一轴”的核心区域。

武汉港腹地广阔,集装箱资源丰富,地理位置得天独厚,港口基础设施条件好,十分有利于集并货源开展江海直达运输,近年来开通的汉申线江海直达运输航线,更是得到湖北省和武汉市政府的大力支持。目前,武汉港已具备进境粮食、水果、肉类等特色口岸资质,且与上海港对接了“沪汉通”查询系统平台,同时开展了江海直达系统平台的建设,这都为江海直达运输的发展提供了良好的环境。

未来,伴随重大航道整治工程的不断推进,“十三五”长江6.0米航道常年通达武汉的实现,武汉-上海江海直达运输也将进入新的发展战略机遇期。

※作者单位系交通运输部水运科学研究所